

Carrera DTM 2020



	<u>Name:</u>	<u>Gesamt:</u>	21.2.	22.5.	28.8.	2.10.	25.10.	Abzgl. 1 Streicher
1	Leenen, Ralf	100	100					100
2	Lindenberg, Thomas	95	95					95
3	Oberzier, Björn	90	90					90
4	Flamme, Stephan	86	86					86
5	Hupperich, Ben	82	82					82
6	Baum, Friedhelm	78	78					78
7	Reimann, Andreas	75	75					75
8	Jaros, Gunter	72	72					72
9	Hasse, Marcus	69	69					69
10	Henseler, Geena	66	66					66
11	Henseler, Wolfgang	64	64					64
12	Hentschel, Volker	62	62					62
13	Wiehle, Dieter	60	60					60

1. Carrera DTM 2020

21.02.20 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte
1	Leenen, Ralf	190,96				190,96	9,426	100
2	Lindenberg, Thomas	187,09	3,87	3,87		187,09	9,621	95
3	Oberzier, Björn	183,31	7,65	3,78		183,31	9,819	90
4	Flamme, Stephan	182,05	8,91	1,26		182,05	9,887	86
5	Hupperich, Ben	179,33	11,63	2,72		179,33	10,037	82
6	Baum, Friedhelm	178,99	11,97	0,34		178,99	10,056	78
7	Reimann, Andreas	176,60	14,36	2,39		176,60	10,193	75
8	Jaros, Gunter	176,43	14,53	0,17		176,43	10,202	72
9	Hasse, Marcus	176,41	14,55	0,02		176,41	10,204	69
10	Henseler, Geena	176,10	14,86	0,31		176,10	10,221	66
11	Henseler, Wolfgang	174,60	16,36	1,50		174,60	10,309	64
12	Hentschel, Volker	174,10	16,86	0,50		174,10	10,339	62
13	Wiehle, Dieter	172,71	18,25	1,39		172,71	10,422	60

 Rundenabzug/Wertungsausschluss

1. Carrera DTM 2020

21.02.20 Füsselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Leenen, Ralf BMW M4 / 87,1g / 11/32	190,96	31 9,587	31 9,400	32 9,315	32,96 9,249	32 9,312	32 9,172
2	Lindenberg, Thomas AMG / 87,5g / 11/32	187,09	31 9,494	31,09 9,644	31 9,336	31 9,407	31 9,338	32 9,287
3	Oberzier, Björn Audi A5 / 86,9g / 11/32	183,31	30,31 10,108	29 9,860	31 9,411	31 9,606	31 9,595	31 9,564
4	Flamme, Stephan AMG / 87,4g / 11/32	182,05	30 10,032	30 9,880	30,05 9,757	31 9,434	30 9,601	31 9,432
5	Hupperich, Ben BMW M4 / 92,5g / 11/32	179,33	29 10,160	30 9,832	30 9,823	30,33 9,777	30 9,810	30 9,828
6	Baum, Friedhelm Audi A5 / 87,1g / 12/32	178,99	29 10,284	28 10,073	29 9,784	31 9,413	31 9,714	30,99 9,705
7	Reimann, Andreas Audi A5 / 91,8g / 12/32	176,60	28 10,356	29 10,059	31 9,852	30 9,779	29,6 9,896	29 9,865
8	Jaros, Gunter Audi A5 / 92,3g / 11/34	176,43	28 10,225	30 10,031	30 9,826	30 9,706	29 9,923	29,43 9,854
9	Hasse, Marcus BMW M4 / 84,4g / 11/34	176,41	27,41 10,455	29 10,020	30 9,650	30 9,769	30 9,584	30 9,666
10	Henseler, Geena BMW M4 / 86,5g / 11/32	176,10	28 10,326	29 10,082	29 9,897	30 9,583	30,1 9,830	30 9,721
11	Henseler, Wolfgang Audi A5 / 87,3g / 11/34	174,60	28 10,522	29 10,138	29,6 9,949	30 9,804	29 9,868	29 9,948
12	Hentschel, Volker BMW M4 / 87,9g / 12/33	174,10	28 10,128	29,1 10,110	29 9,994	30 9,903	30 10,007	28 9,899
13	Wiehle, Dieter Audi A5 / 87,0g / 11/34	172,71	27 10,581	28 10,131	29 10,041	30 9,841	29,71 10,093	29 9,792