

DTM 2017



	<u>Name:</u>	<u>Gesamt:</u>	<u>ausgefallen</u>	<u>12.5.</u>	<u>2.6.</u>	<u>1.9.</u>	<u>27.10.</u>	<u>1.12.</u>	<u>abzgl. 2 Streichern</u>
1	Lindenberg, Thomas	457	0	103	118	117	119	0	457
2	Oberzier, Björn	540	0	111	113	106	107	103	437
3	Henseler, Wolfgang	512	0	100	104	94	104	110	418
4	Reimann, Andreas	416	0	0	109	110	97	100	416
5	Henseler, Geena	382	0	95	97	96	94	0	382
6	Ohlig, Frank	229	0	115	0	0	0	114	229
7	Leenen, Ralf	214	0	108	0	0	0	106	214
8	Steger, René	213	0	0	0	102	111	0	213
9	Flamme, Stephan	114	0	0	0	114	0	0	114
10	Loose, David	114	0	0	0	0	114	0	114
11	Bestgen, Michael	99	0	0	0	0	99	0	99
12	Bestgen, Fabian	86	0	0	0	0	86	0	86
13	Jockel, Thomas	85	0	0	85	0	0	0	85
14	Habib, Beloufa	84	0	0	84	0	0	0	84
15	Boldt, Hape	80	0	0	80	0	0	0	80

1. DTM 2017

ausgefallen Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrne Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1						0,00	#DIV/0!	#WERT!	100
2				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	95
3				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	90
4				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	86
5				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	82
6				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	78
7				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	75
8				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	72
9				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	69
10				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	66
11				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	64
12				0,00		0,00	#DIV/0!	#WERT!	62

Rundenabzug/Wertungsausschluss

1. DTM 2017

ausgefallen Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrne Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	0							
2	0							
3	0							
4	0							
5	0							
6	0							
7	0							
8	0							
9	0							
10	0							
11	0							
12	0							

2. DTM 2017

12.05.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrere Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1	Ohlig, Frank	176,36				176,36	10,206	115	100
2	Oberzier, Björn	174,79	1,57	1,57		174,79	10,298	111	95
3	Leenen, Ralf	174,47	1,89	0,32		174,47	10,317	108	90
4	Lindenberg, Thomas	171,77	4,59	2,70		171,77	10,479	103	86
5	Henseler, Wolfgang	171,46	4,90	0,31		171,46	10,498	100	82
6	Henseler, Geena	166,85	9,51	4,61		166,85	10,788	95	78

Rundenabzug/Wertungsausschluss

2. DTM 2017

12.05.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Ohlig, Frank Audi A5 / 95,2g / 11:34	176,36	29 10,449	29 10,166	29 10,056	30 9,784	30 9,936	29,36 9,943
2	Oberzier, Björn BMW M3 / 81,4g / 11:34	174,79	28 10,116	28,79 10,113	29 10,160	30 9,829	29 10,092	30 10,007
3	Leenen, Ralf AMG C-Coupe / 87,9g / 11:34	174,47	28 10,525	29 10,118	29 9,949	28,47 10,032	30 9,895	30 9,836
4	Lindenberg, Thomas AMG C-Coupe / 97g / 12:34	171,77	27 10,904	28 10,490	28,77 10,397	30 10,125	29 10,079	29 10,087
5	Henseler, Wolfgang Audi A5 / 96,5g / 11:34	171,46	28 10,635	28 10,405	28 10,251	30 10,010	28,46 10,200	29 9,993
6	Henseler, Geena Audi A5 / 85g / 11:34	166,85	24,85 11,000	28 10,679	29 10,058	28 9,928	29 10,146	28 10,243

3. DTM 2017

02.06.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1	Lindenberg, Thomas	184,74				184,74	9,743	118	100
2	Oberzier, Björn	181,05	3,69	3,69		181,05	9,942	113	95
3	Reimann, Andreas	178,62	6,12	2,43		178,62	10,077	109	90
4	Henseler, Wolfgang	175,92	8,82	2,70		175,92	10,232	104	86
5	Henseler, Geena	167,38	17,36	8,54		167,38	10,754	97	82
6	Stanek, Mario	158,75	25,99	8,63		158,75	11,339	89	78
7	Jockel, Thomas	153,62	31,12	5,13		153,62	11,717	85	75
8	Habib, Beloufa	152,79	31,95	0,83		152,79	11,781	84	72
9	Boldt, Hape	148,56	36,18	4,23		148,56	12,116	80	69

Rundenabzug/Wertungsausschluss

3. DTM 2017

02.06.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrenere Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Lindenberg, Thomas	184,74	30 9,893	30 9,747	31 9,535	32 9,388	31,74 9,505	30 9,557
2	Oberzier, Björn	181,05	30 10,025	29 9,930	30 9,690	31 9,530	31,05 9,664	30 9,728
3	Reimann, Andreas	178,62	29 10,206	29 10,106	30 9,728	30 9,617	30,62 9,694	30 9,730
4	Henseler, Wolfgang	175,92	29 10,231	29 10,020	29 9,860	30 9,753	29,92 9,883	29 9,912
5	Henseler, Geena	167,38	26,38 10,765	27 10,659	28 10,368	30 10,058	28 10,179	28 10,123
6	Stanek, Mario	158,75	25 11,148	25 10,727	28 10,192	27 9,820	27 10,344	26,75 10,030
7	Jockel, Thomas	153,62	22 11,213	25 10,771	27 10,092	28,62 9,997	25 10,292	26 10,128
8	Habib, Beloufa	152,79	23 11,627	27,79 10,586	24 10,490	28 9,764	24 10,347	26 10,373
9	Boldt, Hape	148,56	23 11,458	24 10,719	25,56 10,499	26 10,258	25 10,465	25 10,353

4. DTM 2017

01.09.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1	Lindenberg, Thomas	181,64	0,00	0,00		181,64	9,910	117	100
2	Flamme, Stephan	181,50	0,14	0,14		181,50	9,917	114	95
3	Reimann, Andreas	179,04	2,60	2,46		179,04	10,054	110	90
4	Oberzier, Björn	178,75	2,89	0,29		178,75	10,070	106	86
5	Steger, René	177,09	4,55	1,66		177,09	10,164	102	82
6	Henseler, Geena	170,36	11,28	6,73		170,36	10,566	96	78
7	Henseler, Wolfgang	169,45	12,19	0,91		169,45	10,623	94	75
8	Leenen, Ralf / Shapeways-Chassis	181,98	181,64	169,45	181,98	0,00	9,891	0	0

Rundenabzug/Wertungsausschluss

4. DTM 2017

01.09.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrenere Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Lindenberg, Thomas AMG C-Coupe / 97g / 12:34	181,64	29 9,906	29,64 9,909	31 9,709	31 9,530	30 9,726	31 9,608
2	Flamme, Stephan BMW M4 / 88,75g / 11:34	181,5	29,5 10,127	30 9,908	30 9,689	31 9,552	30 9,691	31 9,739
3	Reimann, Andreas Audi A5 / 85,5g / 11:34	179,04	29 10,330	29 10,094	29 9,866	31 9,639	31,04 9,815	30 9,673
4	Oberzier, Björn BMW M3 / 91,2g / 11:34	178,75	29 10,117	30 10,021	29 9,883	30 9,479	30 9,772	30,75 9,738
5	Steger, René AMG C-Coupe / 84,4g / 11:33	177,09	29 10,214	27 10,030	30,09 9,855	31 9,653	30 9,706	30 9,662
6	Henseler, Geena Audi A5 / 84,8g / 11:34	170,36	27 10,730	28 10,438	28 10,384	29 10,117	29,36 10,258	29 10,148
7	Henseler, Wolfgang Audi A5 / 93,8g / 11:34	169,45	26 10,943	27 10,447	29 10,185	30 9,806	29,45 9,978	28 10,198
8	Leenen, Ralf / Shapeways-Chassis BMW M4 / 83,4g / 10:31	181,98	30 10,029	29 10,005	30 9,759	30,98 9,634	31 9,626	31 9,530

5. DTM 2017

27.10.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1	Lindenberg, Thomas	184,31				184,31	9,766	119	100
2	Loose, David	181,08	3,23	3,23		181,08	9,940	114	95
3	Steger, René	179,71	4,60	1,37		179,71	10,016	111	90
4	Oberzier, Björn	179,47	4,84	0,24		179,47	10,030	107	86
5	Henseler, Wolfgang	179,04	5,27	0,43		179,04	10,054	104	82
6	Bestgen, Michael	174,78	9,53	4,26		174,78	10,299	99	78
7	Reimann, Andreas	173,65	10,66	1,13		173,65	10,366	97	75
8	Henseler, Geena	170,03	14,28	3,62		170,03	10,586	94	72
9	Bestgen, Fabian	156,63	27,68	13,40		156,63	11,492	86	69
10	Leenen, Ralf / Shapeways-Chassis	183,78	184,31	-27,15	183,78	0,00	9,794	0	0

Rundenabzug/Wertungsausschluss

5. DTM 2017

27.10.17 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrenere Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Lindenberg, Thomas Audi A5 / 84,9g / 12:32	184,31	29 9,956	31 9,765	31 9,698	31 9,408	31,31 9,486	31 9,285
2	Loose, David Audi A5 / 83,3g / 12:33	181,08	29 10,136	30 9,875	30 9,701	31 9,541	31,08 9,698	30 9,472
3	Steger, René AMG C-Coupe / 91,3g / 11:32	179,71	29 10,149	28 9,960	30,71 9,889	31 9,776	31 9,557	30 9,551
4	Oberzier, Björn BMW M3 / 96,8g / 11:34	179,47	28 9,954	30 9,926	29 9,837	31 9,572	31,47 9,725	30 9,657
5	Henseler, Wolfgang Audi A5 / 94,3g / 11:34	179,04	28 10,286	30 10,013	30 9,877	30 9,580	30,04 9,830	31 9,515
6	Bestgen, Michael BMW M4 / 84,7g / 11:34	174,78	27,78 10,621	29 10,375	30 9,675	29 9,876	29 9,732	30 9,793
7	Reimann, Andreas AMG C-Coupe / 95,8g / 13:34	173,65	28 10,212	29 10,033	29 9,712	29 10,069	29 10,101	29,65 9,297
8	Henseler, Geena Audi A5 / 85g / 11:34	170,03	27 10,678	28,03 10,694	28 10,011	29 9,920	30 10,011	28 10,023
9	Bestgen, Fabian AMG C-Coupe / 86,2g / 11:34	156,63	25 10,708	27 10,452	27 10,118	26,63 10,020	25 10,166	26 10,020
10	Leenen, Ralf / Shapeways-Chassis BMW M4 / 87,9g / 11:32	183,78	29 9,961	30 9,872	31 9,609	31 9,448	30,78 9,594	32 9,267

6. DTM 2017

01.12.17 Fusselring

5 x 6 Min

Platz	Name	gefahrenere Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte	Punkte CM
1	Ohlig, Frank	180,36				180,36	9,980	114	100
2	Henseler, Wolfgang	177,97	2,39	2,39		177,97	10,114	110	95
3	Leenen, Ralf	177,62	2,74	0,35		177,62	10,134	106	90
4	Oberzier, Björn	177,29	3,07	0,33		177,29	10,153	103	86
5	Reimann, Andreas	176,71	3,65	0,58		176,71	10,186	100	82

Rundenabzug/Wertungsausschluss

6. DTM 2017

01.12.17 Fusselring

5 x 6 Min

Platz	Name	gefahrne Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit
1	Ohlig, Frank	180,36	35 9,961	35,36 10,013	37 9,689	36 9,781	37 9,712
2	Henseler, Wolfgang	177,97	34 10,267	36 9,954	36 9,828	36 9,750	35,97 9,767
3	Leenen, Ralf	177,62	35 10,159	35 10,029	35 9,872	35,62 9,793	37 9,683
4	Oberzier, Björn	177,29	35 10,138	36 9,875	34,29 9,932	36 9,893	36 9,781
5	Reimann, Andreas	176,71	33,71 10,256	35 10,080	35 9,958	36 9,933	37 9,711