

DTM Classic Rennen 4/2019

Ergebnis-Spurübersicht Runden

Rennzeit : 6X8 min. Rennen

Bahn : Fusselring

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Serie / Umbau	Karosserie Chassis	Ges. Gew.	Spur 1	Spur 2	Spur 3	Spur 4	Spur 5	Spur 6	gesamt	A b f ü g e		
1	Antwerber Michael	Calibra Nr.17 Promarkt	S/E		68,47	42,36	43	45	45	45		220,36	5	218,71	1,65
2	Reimann Andreas	Audi A4 Nr.6 Siemens	U/L	SCX HRS 2	84,59	43	43	44	45,29	44		219,29	3	218,30	0,99
3	Neuhaus Helmut	Calibra Nr.9 Opel	S/L		66,98	41	42,55	45	46	45		219,55	9	216,58	2,97
4	Schmitz Joachim	Calibra Nr.25 Hutchison	S/L		67,98	41	42	44	45	44,11		216,11	11	212,48	3,63
5	Reitz Peter	Calibra Nr.2 Hasseröder	S/L		67,55	41	41	43,76	44	44		213,76	6	211,78	1,98
6	Dietzler Wolfgang	Vectra Nr.10 OPC	U/L	Hornby Shapeways	82,92	38	40	41	43	41,68		203,68	19	197,41	6,27
												0,00		0,00	0,00
												0,00		0,00	0,00

Bestzeiten

Antwerber Michael	11,149	10,868	10,366	10,527	10,517
Reimann Andreas	11,146	10,753	10,664	10,563	10,784
Neuhaus Helmut	10,955	10,875	10,365	10,275	10,406
Schmitz Joachim	11,365	10,861	10,556	10,333	10,691
Reitz Peter	11,341	10,991	10,657	10,304	10,409
Dietzler Wolfgang	12,010	11,542	11,120	10,525	11,041

Schnellste Zeit

S/E = Serie/Eigen

S/L = Serie/Leihwagen

U/E = Umbau/Eigen

U/L = Umbau/Leihwagen