

# Carrera DTM 2018



	<u>Name:</u>	<u>Gesamt:</u>	16.2.	20.4.	17.8.	21.9.	30.11.	Abzgl. 1 Streicher
1	Lindenberg, Thomas	200	100	100				100
2	Ohlig, Frank	173	95	78				95
2	Leenen, Ralf	185	90	95				95
4	Oberzier, Björn	172	82	90				90
5	Steger, René	86		86				86
5	Reimann, Andreas	161	86	75				86
7	Henseler, Wolfgang	160	78	82				82
8	Neuhaus, Helmut	147	75	72				75
9	Antwerber, Michael	72	72					72
10	Henseler, Geena	135	69	66				69
10	Baum, Friedhelm	69		69				69
12	Stanek, Mario	130	66	64				66
13	Wiehle, Dieter	64	64					64
14	Lambrecht, Christian	62	62					62
14	Fieuw, Luc	62		62				62

# 1. Carrera DTM 2018

16.02.18 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte
1	Lindenberg, Thomas	184,6				184,60	9,751	100
2	Ohlig, Frank	182,74	1,86	<b>1,86</b>		182,74	9,850	95
3	Leenen, Ralf	180,5	4,10	<b>2,24</b>		180,50	9,972	90
4	Reimann, Andreas	179,78	4,82	<b>0,72</b>		179,78	10,012	86
5	Oberzier, Björn	179,63	4,97	<b>0,15</b>		179,63	10,021	82
6	Henseler, Wolfgang	179,27	5,33	<b>0,36</b>		179,27	10,041	78
7	Neuhaus, Helmut	174,4	10,20	<b>4,87</b>		174,40	10,321	75
8	Antwerber, Michael	172,66	11,94	<b>1,74</b>		172,66	10,425	72
9	Henseler, Geena	170,72	13,88	<b>1,94</b>		170,72	10,544	69
10	Stanek, Mario	163,58	21,02	<b>7,14</b>		163,58	11,004	66
11	Wiehle, Dieter	161,05	23,55	<b>2,53</b>		161,05	11,177	64
12	Lambrecht, Christian	155,04	29,56	<b>6,01</b>		155,04	11,610	62

Rundenabzug/Wertungsausschluss

# 1. Carrera DTM 2018

16.02.18 Füsselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Lindenberg, Thomas	184,6	30 9,670	30,6 9,685	31 9,504	31 9,467	31 9,661	31 9,493
2	Ohlig, Frank	182,74	29,74 10,032	30 9,874	31 9,530	31 9,527	30 9,764	31 9,619
3	Leenen, Ralf	180,5	29 10,097	30 9,904	30 9,697	30 9,439	30 9,764	31,5 9,588
4	Reimann, Andreas	179,78	29 10,146	30 9,927	30 9,827	31 9,612	29,78 9,876	30 9,648
5	Oberzier, Björn	179,63	30 10,061	29 9,887	30 9,736	30,63 9,571	30 9,838	30 9,799
6	Henseler, Wolfgang	179,27	28 10,190	30 9,891	30,27 9,768	31 9,497	30 9,716	30 9,718
7	Neuhaus, Helmut	174,4	28 10,352	28,4 10,316	29 9,999	31 9,707	30 10,065	28 10,157
8	Antwerber, Michael	172,66	28 10,542	29 9,899	29 10,213	29,66 10,023	27 10,440	30 10,200
9	Henseler, Geena	170,72	27,72 10,858	27 10,629	29 9,986	30 9,907	29 10,173	28 10,147
10	Stanek, Mario	163,58	25 11,029	28 10,430	29 10,144	29 9,846	25 10,520	27,58 10,272
11	Wiehle, Dieter	161,05	24 11,214	26 10,586	27,05 10,198	28 10,042	27 9,926	29 9,971
12	Lambrecht, Christian	155,04	25 10,997	26 10,959	27 10,587	26 10,266	26,04 10,688	25 10,365

## 2. Carrera DTM 2018

20.04.18 Füsselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrere Runden	Rückstand zum Sieger	Rückstand zum Nächsten	Abzug in Runden	Runden gesamt	Ø pro Runde	Punkte
1	Lindenberg, Thomas	181,63				181,63	9,910	100
2	Leenen, Ralf	181,05	0,58	<b>0,58</b>		181,05	9,942	95
3	Oberzier, Björn	177,63	4,00	<b>3,42</b>		177,63	10,133	90
4	Steger, René	176,73	4,90	<b>0,90</b>		176,73	10,185	86
5	Henseler, Wolfgang	176,39	5,24	<b>0,34</b>		176,39	10,205	82
6	Ohlig, Frank	174,78	6,85	<b>1,61</b>		174,78	10,299	78
7	Reimann, Andreas	174,23	7,40	<b>0,55</b>		174,23	10,331	75
8	Neuhaus, Helmut	170,00	11,63	<b>4,23</b>		170,00	10,588	72
9	Baum, Friedhelm	168,65	12,98	<b>1,35</b>		168,65	10,673	69
10	Henseler, Geena	168,31	13,32	<b>0,34</b>		168,31	10,695	66
11	Stanek, Mario	162,48	19,15	<b>5,83</b>		162,48	11,078	64
12	Fieuw, Luc	156,91	24,72	<b>5,57</b>		156,91	11,472	62

Rundenabzug/Wertungsausschluss

## 2. Carrera DTM 2018

20.04.18 Fusselring

6 x 5 Min

Platz	Name	gefahrte Runden	Spur 1 Runden Bestzeit	Spur 2 Runden Bestzeit	Spur 3 Runden Bestzeit	Spur 4 Runden Bestzeit	Spur 5 Runden Bestzeit	Spur 6 Runden Bestzeit
1	Lindenberg, Thomas Audi A5 / 86,7g / 12/32	181,63	30 9,904	30,63 9,917	30 9,793	30 9,688	30 9,805	31 9,786
2	Leenen, Ralf BMW M3 / 97,8g / 11/32	181,05	29,05 10,107	30 9,870	30 9,772	31 9,728	30 9,811	31 9,758
3	Oberzier, Björn BMW M4 / 81,0g / 11/32	177,63	29 10,102	30 9,982	30 10,020	30 9,654	29 10,068	29,63 10,096
4	Steger, René BMW M4 / 86,6g / 12/35	176,73	28,73 10,343	29 10,087	30 9,737	30 9,892	29 9,884	30 9,860
5	Henseler, Wolfgang Audi A5 / 91,2g / 11/34	176,39	29 10,096	30,39 10,059	29 9,762	30 9,728	29 9,843	29 9,869
6	Ohlig, Frank Audi A5 / 87,5g / 11/33	174,78	28 10,399	29 10,156	29 10,104	29 9,987	29,78 10,028	30 9,919
7	Reimann, Andreas Audi A5 / 91,2g / 12/32	174,23	28 10,364	29 9,871	28 10,187	30,23 9,909	30 9,886	29 10,118
8	Neuhaus, Helmut AMG / 89,8g / 11/32	170	26 10,599	29 9,971	29 9,881	30 9,937	28 9,954	28 10,085
9	Baum, Friedhelm AMG / 95,4g / 11/32	168,65	27 10,599	28 9,971	28,65 9,881	29 9,937	28 9,954	28 10,085
10	Henseler, Geena Audi A5 / 88,0g / 11/34	168,31	26 10,654	28 10,468	29 10,316	29 9,896	28 10,324	28,31 10,317
11	Stanek, Mario BMW M4 / 92,1g / 11/34	162,48	26 10,657	27 10,487	28,48 10,214	27 10,068	27 10,323	27 10,492
12	Fieuw, Luc AMG / 89,8g / 11/34	156,91	23 10,792	26 10,698	28 10,452	28 10,454	25,91 10,197	26 10,451